

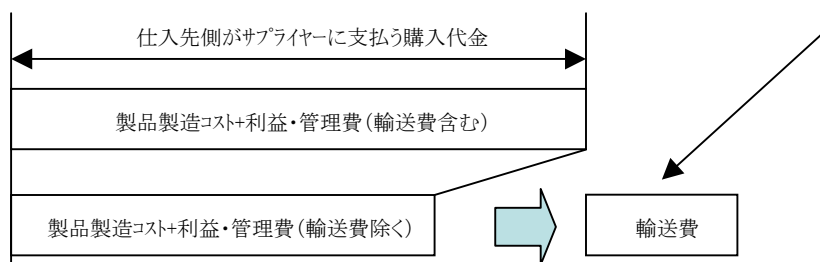
◇製品価格と輸送費の分離について

製品価格には調達する側までの輸送費が込みになっている場合が一般的でしたが、輸送費を分離しコスト削減を行う動きが活発化しています。

確かに、供給を行う側の物流方法が本当に理想的なのかは疑問であり、コスト削減余地は大きいものと言えます。

**調達物流コストを削減し、製品調達コストの削減を行いませんか？**

【物流効率化の事例】



- ◇サプライヤーからの送り込み方式から調達側の引き取り方式へ
- ◇【ミルクラン】の導入などは非常に効果的
- ◇当社と調達方法を検討し、最適の方法での調達を実現

輸送費の分離(仕入れ側が直接物流会社に支払う)

◇日本ロジックス新規情報

三重県伊賀市において倉庫を買収、三重営業所第2倉庫が新規オープン！

所在地：三重県伊賀市

アクセス：名阪国道 下柘植I.C.より約5分

倉庫延床総面積：6,962.86㎡(2,110坪)、内 危険物倉庫：54.29㎡(16坪)

敷地：19,947㎡(6,045坪)



トラック輸送(全国チャーター・積み合せ)・路線出荷・倉庫保管(全国対応可能)・流通加工・貿易業務(ドレージ・通関等)、物流に関するご提案はお任せください！

物流コスト削減、品質向上をご提案します！

【営業所：大阪、三重、滋賀、兵庫、埼玉】